

STARTERSWONINGEN OP LOCATIE VOORMALIGE FABRIEKSHAL

De Broshuizen

Als je Muiden binnenkomt via de Naarderpoortbrug zie je in de Naarderstraat aan de rechterkant een klein wijkje met starterswoningen. Deze woningen heten de Broshuizen, omdat van 1880 tot 1976 op deze plek de firma Broshuis was gevestigd.

De eerste Broshuis

Jan Broshuis trok in 1880 naar Muiden en vestigde zich als wagenmaker in de Naarderstraat. De wagenmakerij in Muiden bleek van grote betekenis. De boeren rondom Muiden konden nu dicht bij huis hun kruiwagens en bedrijfswagens laten maken en repareren. Toen het bedrijf groeide en meer ruimte nodig had, kocht Broshuis wat panden op aan de overkant van de Naarderstraat. Deze werden omgebouwd tot fabriekshal.

Henk en Jan

Broshuis stierf in 1923 en zijn

oudste zoon Henk, die meesterwagenmaker was, werd directeur. Helaas stierf Henk al in 1926. Hij werd opgevolgd door zijn jongere broer Jan. Deze loodste het bedrijf door de crisistijd heen. Rond 1938 kreeg hij opdracht om op het chassis van honderden vrachtwagens een houten bak te maken. Deze vrachtwagens waren bestemd voor de Spaanse burgeroorlog. Voortdurend stonden er tientallen voor aflevering gereed bij de Naarderpoort.

Verbetering chassis

Daarnaast bedacht Jan een constructie om het chassis van vrachtwagens van het merk Ford te versterken, waardoor het laadvermogen met tonnen omhoog ging. Het bedrijf floreerde en bood aan velen werk, iets wat in die jaren meer dan welkom was. In totaal zijn er ruim 6000 Fords in Muiden versterkt.



■ Een tweetons truck in 1920.

Aanhangers en opleggers

De fabriek Broshuis richtte zich daarnaast op de bouw van aanhangwagens, kiepwagens en opleggers, ook voor speciaal en zwaar transport. Bij Broshuis bestond geen serieproductie: men maakte alle producten op maat naar de wensen van de klant. Na een volgende uitbreiding had de firma vanaf de hoek van de Ka-



■ Moeite met manoeuvreren in 1953.

Na een volgende uitbreiding had de firma bijna de hele Naarderstraat in bezit.

zernestraat tot aan de Kazerne bijna de hele Naarderstraat in bezit. Jan liet boven de uitbreiding van de constructiehal een woning bouwen, waarin hij tot 1959 met zijn gezin heeft gewoond.

Ravelijnspad

Toen er steeds meer en steeds grotere opleggers moesten worden gebouwd, was er opnieuw onvoldoende ruimte. Er konden maar vier of vijf opleggers tegelijk in productie worden genomen. Bovendien werd het, doordat de Naarderstraat smal is, lastig de steeds grotere opleggers de fabriek uit te rijden. Men



■ De Naarderstraat.



■ De Broshuizen.

UIT DE FOTOCOLLECTIE VAN HET STREEKARCHIEF

www.gooienvechthistorisch.nl 035 207 09 99 Cattenhagestraat 8, Naarden



Renbaan Cruysbergen

Op het Landgoed Nieuw Cruysbergen wonen de bewoners van bungalows en appartementen in een rustig, bosrijk natuurgebied. Hoe anders was dat in 1905, toen er grote drukte heerste (zie foto). Het publiek staat op het middenterrein van de in 1893 aangelegde Renbaan Cruysbergen. In 1912 werd de renbaan gesloten.

FOTO EN TEKST: STREEKARCHIEF GOOISE MEREN



■ De zesduizendste truck in 1957.

behielp zich met een loods aan het Ravelijnspad, maar dat was slechts een tijdelijke oplossing.

Nieuwbouw

Er waren plannen voor nieuwbouw langs de verkeersweg naar Naarden of in de polder, al dan niet bij de Kruitfabriek. Maar Gedeputeerde Staten wezen de plannen af. Het bedrijf moest maar naar een groot nieuw industriegebied in Weesp verhuizen. Het zou echter Kampen worden, waar een volledige fabriek werd gebouwd, die in 1971 in bedrijf kwam. Daar konden wel 14 grote opleggers tegelijk

worden geproduceerd. Zo verdween de firma Broshuis uit Muiden. In 1976 sloten de poorten voorgoed. De panden werden verkocht. De constructiehal ging naar de gemeente Muiden, die de hal doorverkocht aan de Woningbouwvereniging Ons Belang. Deze vereniging realiseerde op het perceel woningen voor een- en tweepersoonshuishoudens: de Broshuizen.

Bron: Villa Amuda nr.133 juni 2021.

Foto's: Archief Historische Kring Stad Muiden.

Ayla Blüm