

UNESCO WERELDERFGOED OP DE WESTOEVER VAN DE VECHT

De Westbatterij was onderdeel van de Stelling van Amsterdam

Het Muiderslot en de stad Muiden hebben altijd een belangrijke rol gespeeld bij de verdediging van Amsterdam. Muiden lag op een strategische plek: aan de monding van de Vecht en aan de Zuiderzeedijk, die eeuwenlang de enige weg over land was tussen Amsterdam en Naarden en verder naar het oosten des lands. Muiden groeide daardoor in de zestiende en zeventiende eeuw uit tot een vestingstad, die samen met Weesp Amsterdam moest verdedigen tegen een aanval uit het oosten. De monding van de Vecht werd beschermd door het Muiderslot op de oostoever. Op de westoever lag ook een verdedigingswerk, dat echter niet veel meer was dan een aarden schans.

Batterij nr. 11

In 1843 overlegden de Hoogheemraden van Zeeburg en de Diemerdijk met de minister van oorlog

over een beter verdedigingswerk op de westoever. Vanaf die tijd werd er in de officiële stukken gesproken over batterij nr. 11. Er stonden twee plannen ter discussie: het aanleggen van een batterij met een wachthuis of met een verdedigbare toren. Tot dit laatste werd besloten.

In mei 1852 werd de aanbestedingsakte getekend. Er werd in bepaald dat de Katersloot ter plaatse even breed en diep moest blijven en dat de veranderingen de vaart niet mochten belemmeren. Voorts werd bepaald "dat een goede rijweg door de Westbatterij door het rijk zal worden aangeemaakt en onderhouden, welke vrij zal mogen worden gebruikt door het Hoogheemraadschap, door alle pachters en huurders van de dijk of van in de nabijheid gelegen gronden". In 1854 werd de Vesting Muiden toegevoegd aan de Nieuwe Hollandse Water-



■ Westbatterij en Muiderslot mei 2020.

linie en de Stelling van Amsterdam.

Na 1945 werd het zand aan de Muidense kant van de hoogste wal een ideale speelplaats voor de Muider jeugd.

Vestingwet

Op 18 april 1874 kwam de Vestingwet tot stand waarbij een plan werd opgesteld tot verbetering van de Vesting Muiden. Voor de Westbatterij hield dit plan een wijziging in. De toren werd van een aarden omwalling voorzien. Met de bastions I en IV van het Muiderslot vormde batterij 11 (de Westbatterij) de verdediging van de haven van Muiden

Speelterrein

Tijdens de mobilisatie in 1914 werd de Westbatterij in staat van verdediging gebracht. Hiertoe moest tegen de Westzeedijk gescut worden ingegraven, waarvoor rails op de dijk werden gelegd. Na de demobilisatie in 1918 werd de Westbatterij als militair object afgeschreven. Tijdens de mobilisatie van 1939 bevond zich in het hogere gedeelte nog een uitkijkpost. Na 1945 werd het zand aan de Muidense kant van de hoogste wal een ideale speelplaats voor de Muider jeugd. In het fort was het nog spannender: onderin stond voldoende water om bij het licht van een kaars met een vlot rond te dobberen.

Zeeverkenners

Na een mislukte poging om er een champignonkwekerij in te beginnen, nam in 1973 de zeeverkennersgroep Pampus de West-

batterij in bezit. De zeeverkenners herstelden het inwendige en probeerden het bewoonbaar te maken. Sinds deze opknapbeurt kunnen er groepen padvinders logeren. Het fort is een rijksmonument en is aan KNSF Vastgoed verkocht. Wat er in de toekomst

mee zal gebeuren is nog onduidelijk. Maar voorlopig heeft de jeugd nog de grootste lol op en in de Westbatterij.

Bron:

H.P.Moelker: van Schans tot Westbatterij. Uitgave HKSM 2004.

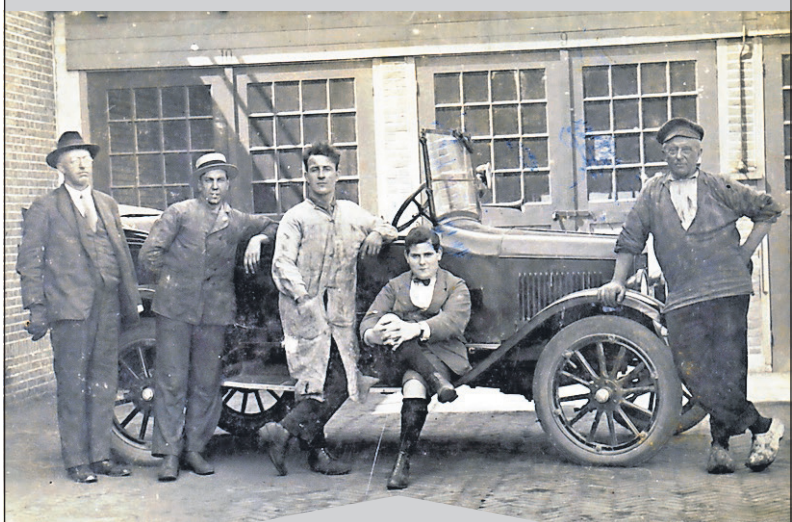


■ Westbatterij mei 2020.



■ De zandspeelplaats bij het fort in 1965.

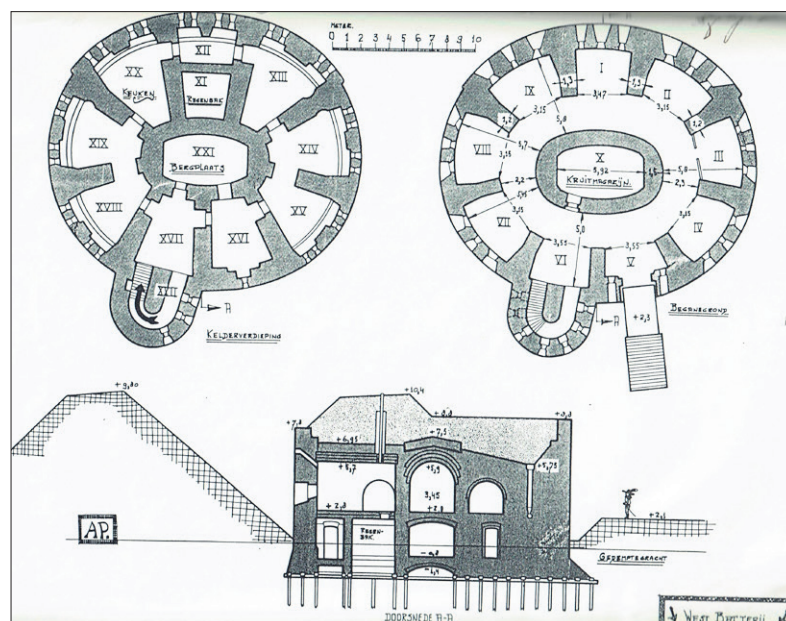
UIT DE FOTOCOLLECTIE VAN HET STREEKARCHIEF
www.gooienvrechthistorisch.nl 035 207 09 99 Cattenhagestraat 8, Naarden



Garage in Bussum

Autosport in Bussum: op de Eslaan 14 in Bussum woonde de familie Van Zalinge. Op de foto (1922) voor de deur van de garage een Renault met vijf trotse mannen, waaronder monteur Fiouw. Kleinzoon Henk werd later een bekend autocoureur in Nederland.

FOTO EN TEKST: STREEKARCHIEF GOOISE MEREN



■ Plan en tekening uit 1874.