

Rectificaties

In de laatste twee afleveringen van het *Bussums Historisch Tijdschrift* zijn enkele onnauwkeurigheden, of zelfs regelrechte fouten geslopen. Tot de onnauwkeurigheden behoort de foto op blz. 33 van de eerste aflevering van dit jaar. Te zien is het viaduct aan het einde van de Brinklaan, gedateerd in 1930. Maar een oplettende lezeres wees ons erop dat de poorten van de elektrische bovenleiding al te zien zijn, wat impliceert dat de foto in de jaren veertig moet zijn genomen.

Ook de datering in 1885 van de opening van het Centraal Station in Amsterdam (aflevering nummer 2 van dit jaar, blz. 4) mag met wat goede wil nog tot de onnauwkeurigheden worden gerekend – daar had 1889 moeten staan.

Een echte fout is zonder twijfel de vermelding, nota bene met foto en al (op diezelfde pagina) van station Weesperpoort als vertrekpunt van de Oosterspoorlijn. Het was juist de Rhijnspoorlijn van Amsterdam via Abcoude naar Utrecht, die daar vertrok, van de Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij (NRS), de grote concurrent van de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij (HIJSM). In werkelijkheid vertrok de Oosterspoorlijn natuurlijk van station Oosterdok in het Oostelijk Havengebied. Althans van 1874 tot 1879, het jaar waarin het houten station afbrandde. Vanaf 1879 vertrok de trein naar Bussum vanaf station Westerdok, gelegen aan de Droogbak, net ten westen van het op dat moment nog niet bestaande Centraal Station. Toen dat station in 1889 klaar was, stapte je als Bussumse forens daar in en uit de trein.

De redactie



*Hoveniersbedrijf
van 't Land*

0618733835

www.hoveniervantland.nl

(graf)onderhoud  aanleg  bestrating